



TUKUMA NOVADA DOME

Reģistrācijas Nr.90000050975
Talsu iela 4, Tukums, Tukuma novads, LV-3101,
tālrunis 63122707, fakss 63107243, mobilais tālrunis 26603299, 29288876
www.tukums.lv e-pasts: dome@tukums.lv

Tukumā

...03.2017. Nr.1-22/

Ministru prezidentam
Mārim Kučinskim
pasts@mk.gov.lv

Satiksmes ministram
Uldim Augulim
satiksmes.ministrija@sam.gov.lv

VAS "Latvijas Valsts ceļi" valdei
valdes priekšsēdētājam **Jānim Langem**,
valdes locekļiem **Mārtiņam Lazdovskim un Edgaram Strodam**
lvceli@lvceli.lv

VAS „Latvijas autoceļu uzturētājs”
valdes priekšsēdētājam **Vladimiram Kononovam**
lau@lau.lv

Saeimas Tautsaimniecības, agrārās, vides un
reģionālās politikas komisijai
saeima@saeima.lv

Latvijas Pašvaldību savienībai – informācijai
lps@lps.lv

Par valsts autoceļu ar grants segumu uzturēšanu

Lūdzam steidzami izvērtēt valstī izveidojušos situāciju valsts autoceļu ar grants segumu stāvokli un to uzturēšanas kvalitāti.

Tāpat lūdzam rast valsts mēroga risinājumu normatīvo aktu prasību izpildei autoceļu pārvaldīšanā, novirzot finansējumu autoceļu sakārtošanai, lai novērstu ārkārtas stāvokli, un izveidotu ilgtspējīgu sistēmu, kurā valsts autoceļu sakārtošanas programmās plānošanas reģionu iesniegtajiem valsts autoceļiem tiek atrasts un novirzīts finansējums.

Tukuma novada administratīvajā teritorijā lielākais vairums valsts autoceļu ar grants segumu noteikti kā C uzturēšanas klasei atbilstoši. Ņemot par piemēru C uzturēšanas klasi, varam analizēt, kādai būtu jābūt autoceļu uzturēšanai. Ceļu satiksmes likuma 6.panta pirmās daļas 1. punkts nosaka, ka Ceļu pārvaldītāja pienākums ir nodrošināt, lai *ceļš pastāvīgi (ne periodiski kā tas mēdz izskanēt) tiktu uzturēts satiksmei drošā stāvoklī atbilstoši normatīvajiem aktiem un standartiem ceļu satiksmes drošības jomā (pieņemam, ka norma sevī ietver arī tiesības pārvietoties pa autoceļu ar atļauto ātrumu)*. Uzturēšanas prasības C klases vietējās nozīmes autoceļiem noteiktas Ministru kabineta 2010. gada 9. marta noteikumos Nr. 224 „Noteikumi par valsts un pašvaldību autoceļu ikdienas uzturēšanas prasībām un to izpildes kontroli” (turpmāk- Noteikumi). Noteikumu 6. punkts nosaka - „*lai nodrošinātu netraucētu transportlīdzekļu satiksmi pa autoceļiem pastāvīgos un mainīgos laikapstākļos, ceļa īpašnieks nodrošina autoceļu uzturēšanu, ievērojot prasības un darbu*

izpildes termiņus, kas attiecīgajai autoceļu uzturēšanas klasei noteikti saskaņā ar Noteikumu 3., 4., 5., 6. un 7.pielikumiem. Šo pašu Noteikumu 10. punkts nosaka „**Autoceļš vai tā posms ir avārijas stāvoklī, ja tā konstrukciju nolietojšanās dēļ nevar nodrošināt autoceļa uzturēšanas klasei atbilstošu prasību izpildi**” un 31. punkts norāda, ka grants seguma ceļu uzturēšana cita starpā paredz arī seguma atjaunošanu. Savukārt Noteikumu 6. pielikuma „Prasības valsts un pašvaldību autoceļu segumu uzturēšanai” 12. un 14. punktu prasības nosaka, ka, pie atrunas, ja ceļš nav atzīts par avārijas stāvoklī esošu, ceļu īpašnieka pienākums ir nodrošināt attiecīgi šādu prasību izpildi:

1) grants segumam jābūt līdzenam, bez bedrēm, šķērsviļņiem, risām, vaļņiem, vaļējiem akmeņiem, kas lielāki par 70 mm, un vaļējām velēnām. Šķērsslīpumam jābūt 3–5 % (virāžās – līdz 6 %). Ūdens novadīšana no nomalēm un seguma nedrīkst tikt traucēta. Atklātie trūkumi jānovērš – izpildes termiņš 2 nedēļas;

2) grants segumā nav pieļaujami iesēdumi un bedres, kas dziļākas par 100 mm. Atklātie trūkumi jānovērš - izpildes termiņš 2 nedēļas.

Ieskatoties likuma „Par autoceļiem” normās, redzam, ka likuma 11.panta pirmā daļa uzliek Satiksmes ministrijai pienākumu plānot autoceļu attīstību, ievērojot ekonomiskās, ekoloģiskās un sociālās attīstības tendences, valsts un pašvaldību intereses, par pamatu izvirzot reģionu vienlīdzīgas attīstības principu. Saskaņā ar minētā likuma 23.panta pirmās daļas 1. punktu VAS „Latvijas valsts ceļi” pienākums ir savlaicīgi veikt ceļu uzturēšanas darbu kompleksu (par terminā „savlaicīgi” ietvertajiem termiņiem minēts iepriekš), lai tiktu nodrošināta transportlīdzekļu satiksme pa ceļiem, atbilstoši ceļu satiksmes noteikumu prasībām. 23.² panta pirmā daļa savukārt uzliek pienākumus VAS „Latvijas autoceļu uzturētājs” atbilstoši normatīvajos aktos noteiktajām valsts autoceļu uzturēšanas prasībām plānot un veikt to kompleksās ikdienas uzturēšanas darbus saskaņā ar deleģēšanas līgumu. („Valsts autoceļu kompleksās ikdienas uzturēšanas darbi ir uz valsts autoceļiem veicamu darbu kopums, kas nepieciešams, lai uzturētu minimālo satiksmes drošības līmeni, nodrošinātu valsts autoceļu saglabāšanu un nepārtrauktu caurbraucamību visā Latvijas teritorijā atbilstoši attiecīgajai autoceļa uzturēšanas klasei. Valsts akciju sabiedrība "Latvijas autoceļu uzturētājs" valsts autoceļu kompleksās ikdienas uzturēšanas darbus veic, ievērojot sabiedriskas nozīmes pakalpojumu sniegšanas principus”).

Neviens no mūsu pašvaldības administratīvajā teritorijā esošajiem valsts autoceļiem ar grants segumu nav uzturēts atbilstoši aprakstītajam normatīvajam regulējumam, tātad varam prezumēt, ka visi valsts autoceļi ar grants segumu jau ir atzīstami par avārijas stāvoklī esošiem.

Tukuma novada pašvaldībai jau iepriekš bija ilgstoša sarakste ar daudziem vēstules adresātiem par konkrētu valsts vietējo autoceļu („Tukums-Lestene” iekļauts Nacionālā attīstības plāna valsts vietējo autoceļu investīciju programmā 2014.-2020. gadam ar realizācijas laiku 2017. gadā!) stāvokļa uzlabošanu. Diemžēl gan pašvaldības, gan iedzīvotāji, uzņēmēji, saņem divas standarta atbildes: trūkst finansējums vai ieteikumu pašvaldībām pārņemt autoceļus savā pārvaldīšanā, ņemot vērā, ka tām ir pieejams ES līdzfinansējums lauku ceļu sakārtošanai. Vietā ir retorisks jautājums:

Vai kāds no manas vēstules adresātiem var nosaukt piemēru, kad pašvaldības vai uzņēmēji ir bijuši tiesīgi nepildīt normatīvo aktu prasības, atsaucoties uz finansējuma trūkumu. Kas, kā redzam no aprakstītā, kalpo kā pietiekams pamatojums, lai mūsu valsts institūcijas savas funkcijas varētu nepildīt?

Domes priekšsēdētājs
63122231
eriks.lukmans@tukums.lv

Ēriks Lukmans

Dokuments parakstīts elektroniski ar drošu elektronisko parakstu un satur laika zīmogu