



Valsts akciju sabiedrība **LATVIJAS VALSTS CEĻI**

Reģistrācijas Nr. 40003344207

Gogoļa iela 3, Rīga, LV-1050 Tālr.: 67028169 Fakss: 67028171 www.lvceli.lv

Rīgā 05.04.2017

Nr. 4.2 / 3856

Tukuma novada domei
Talsu iela 4, Tukums, Tukuma novads.

SANĒMIS
LV-3101
Tukuma novada Domē

10-04-2017

Par autoceļu ar grants segumu uzturēšanu

Valsts akciju sabiedrības "Latvijas Valsts ceļi" (turpmāk tekstā LVC) speciālisti izskatīja Jūsu iesniegumu par valsts autoceļu ar grants segumu uzturēšanu.

2016./2017. gada ziema atšķirībā no iepriekšējo gadu ziemām bija raksturīga ar biežiem atkušņiem, kas izraisīja defektu veidošanos autoceļos ar grants segumu un padarīja neiespējamu kvalitatīvu šo defektu novēršanu. Šī problēma bija visos autoceļos ar satiksmi, neatkarīgi no ceļa īpašnieka.

Ceļu satiksmes likuma 6. panta 1. daļa – nodrošināt, lai ceļš pastāvīgi tiktu uzturēts satiksmei drošā stāvoklī atbilstoši normatīvajiem aktiem un standartiem ceļu satiksmes drošības jomā - ir saistoša gan valstij, gan pašvaldībām. Normatīvais akts satiksmes drošības jomā ir 2010. gada 9. martā apstiprinātie MK noteikumi Nr.224 "Noteikumi par valsts un pašvaldību autoceļu ikdienas uzturēšanas prasībām un to izpildes kontroli" (turpmāk tekstā Noteikumi Nr. 224), savukārt obligātie standarti ir LVS 77-1 Ceļa zīmes. 1.daļa: Ceļa zīmes, LVS 77-2 Ceļa zīmes. 2.daļa: Uzstādīšanas noteikumi, LVS 77-3 Ceļa zīmes. 3.daļa: Tehniskās prasības. LVC pilnībā nodrošina standartu ievērošanu satiksmes drošības jomā.

Izvēloties braukšanas ātrumu, transportlīdzekļa vadītājam ir jāvadās pēc Ceļu satiksmes noteikumu 99. punkta - transportlīdzekļa vadītājam jābrauc ar ātrumu, kas nepārsniedz noteiktos ierobežojumus, ņemot vērā ceļu satiksmes intensitāti, transportlīdzekļa un kravas īpatnības un stāvokli, kā arī ceļa un meteoroloģiskos apstākļus – nevis jābrauc ar maksimāli atļauto braukšanas ātrumu, kā tas bieži tiek pārprasts.

MK noteikumu Nr. 224 1. pielikums "Autoceļu ikdienas uzturēšanas darbi" nosaka autoceļu ikdienas uzturēšanas darbus, kas jāveic uzturot autoceļus, tai skaitā grants seguma atjaunošanu (31.2. punkts). LVC Tukuma nodaļas pārvaldījumā esošajos autoceļos grants seguma atjaunošanai 2014. gadā izlietoti 448817 EUR, uzvedot 10035 m³ grants, iesēdumu un bedru labošanai grants, šķembu segumos un uzlabotas grunts ceļos izlietoti 80162 EUR, iestrādājot 2048 m³ grants, 2015.gadā atjaunošanai izlietoti 3145,79 EUR, uzvedot 79,36 m³ grants, iesēdumu un bedru labošanai grants, šķembu segumos un uzlabotas grunts ceļos izlietoti 396269 EUR, iestrādājot 11598 m³ grants un 2016. gadā grants segumu atjaunošanai izlietoti 284406 EUR, uzvedot 8783 m³ grants, iesēdumu un bedru labošanai grants, šķembu segumos un uzlabotas grunts ceļos izlietoti 379948 EUR, iestrādājot 11242 m³ grants.

MK noteikumu Nr.224 6. pielikuma "Prasības valsts un pašvaldību autoceļu segumu uzturēšanai" 12. un 13.punkts nosaka defektus, pie kādiem autoceļš ir jāplanē vai jāprofilē un termiņus šo darbu izpildei. Pavasarī C uzturēšanas klases autoceļi ir jānoprofilē vai jānoprofilē līdz 10. maijam, vēlākā laikā līdz sala iestāšanās brīdim 2 nedēļu laikā, ja šie defekti ir lielāki par 70 mm un 1 mēneša laikā, ja šie defekti ir lielāki par 60 mm. Savukārt 6. pielikuma 14. punkts nosaka, ka bedres un iesēdumi, kas dziļāki par 100 mm C uzturēšanas klases autoceļos ir jānovērš 2 nedēļu laikā no

konstatēšanas brīža. Lai izpildītu šo prasību, LAU šā gada martā LVC Tukuma nodaļas pārvaldīšanā esošajos autoceļos ar nesaistītu segumu ir iestrādājis 180 m³ grants un šķembu, līdzinājis vai planējis ar greideri 1979 km autoceļu. LAU pilnībā ir izpildījis MK noteikumos Nr. 224 noteiktās prasības autoceļu ar grants segumu uzturēšanā.

Likuma "Par autoceļiem" 3. panta 3. daļas 3.punktā noteikts, ka valsts autoceļi iedalāmi – vietējos autoceļos, kas novada administratīvos centrus savieno ar novada pilsētām un novadu apdzīvotām teritorijām, kuros atrodas pagastu pārvaldes, ciemi, vai citiem valsts autoceļiem vai savā starpā atsevišķu novadu administratīvos centrus. LVC ierosina pašvaldībām pārņemt tos autoceļus, kas neatbilst likumā "Par autoceļiem" noteiktajām prasībām valsts vietējiem autoceļiem vai dublē citus valsts autoceļus, kas savieno šo pašu teritoriju. Pārsvārā šie autoceļi ir ar zemu satiksmes intensitāti un tiem ir noteikta D uzturēšanas klase. Šo, zemas satiksmes intensitātes un nozīmes, valsts vietējo autoceļu nodošana pašvaldībām ļaus uzlabot ar augstāku satiksmes intensitāti un nozīmi esošo valsts vietējo autoceļu uzturēšanu.

No valsts budžeta pašvaldību ielu un ceļu finansēšanai katru gadu tiek izmaksāta mērķdotācija. 2016. gadā mērķdotācijas izmaksa no valsts budžeta Jūsu pašvaldībai dota 1.tabulā. Kopā Tukuma novadam no valsts budžeta, pašvaldību ceļu un ielu finansēšanai, ir izmaksāta mērķdotācija 740627 EUR.

Rajona, pilsētas, pagasta nosaukums	Atlikums uz 2016.gada 1.janvāri	Saņemts	Izlietots	Atlikums uz 2017.gada 1.janvāri
Tukuma novada dome	69795,49	740627,00	806078,50	4343,99

1.tabula Mērķdotācijas izmaksa 2016. gadā.

Papildus šai mērķdotācijai pašvaldībām ir pieejams finansējums no ES līdzfinansējuma lauku ceļu sakārtošanai 126,6 miljoni EUR apjomā.

Lai uzlabotu valsts autoceļu kvalitāti, Satiksmes ministrija ir sagatavojusi un iesniegusi valdībā izskatīšanai priekšlikumus likuma "Par autoceļiem" grozījumiem, kas paredz pakāpenisku finansējuma pieaugumu autoceļiem. Tādejādi 2018. gadā valsts autoceļu finansējumam ir jābūt vismaz par 25,62 miljoni EUR lielākam. Papildus izmaiņām likumā sadarbībā ar Finanšu ministriju tiek meklēti citi risinājumi līdzekļu piesaistei autoceļu uzturēšanai, pārbūvei un atjaunošanai. Pašreiz valsts vietējo autoceļu atjaunošanai 2017. gada programmā ir paredzēti darbi par 9,5 miljoniem EUR.

Valdes priekšsēdētājs

J.Lange

Geige 67036416
Kaspars.Geige@lvceli.lv