

Troksņa avoti un to rādītāji

20.tabula

Nr. p.k.	Troksņa avota raksturojums				Troksņa uztvērēja raksturojums				
	troksņa avota kods ⁽¹⁾	troksņa avota nosaukums un/vai raksturojums	troksņa avota troksņa rādītājs ⁽²⁾ (dB (A))		troksņa uztvērējs ⁽³⁾	attālums (m) ⁽⁴⁾	troksņa uztvērēja troksņa rādītājs ⁽⁵⁾ (dB (A))		
			L _{diēna}	L _{vakars}			L _{diēna}	L _{nakts}	
1.	N1	Nolietoto riepu smalcināšanas procesa radītais troksnis	-	-	Dzīvojamās apbūves teritorija	~ 190 m uz ziemeļiem – "Baltīni"	39,3	-	-
2.			-	-		~ 400 m uz ziemeļaustrumiem – Rūpniecības iela 2	33,3	-	-
3.			-	-		~ 235 m uz dienvidrietumiem – Rūpniecības iela 4 ("Pekšēni")	38,3	-	-

Piezīmes.

⁽¹⁾ Katra identificējama troksņa avota apzīmējums ar neatkārtojamo iekšējo kodu N1, N2, N3 utt.⁽²⁾ Troksņa rādītājus L_{diēna}, L_{vakars} un L_{nakts} novērtē atbilstoši Ministru kabineta 2014.gada 7.janvāra noteikumiem Nr.16 "Troksņa novērtēšanas un pārvaldīšanas kārtība" uztvērēja virzienā aiz iekārtas teritorijas robežas tadā attālumā, lai ievērotu standartā LVS ISO 9613-2:2004 "Akustika – Skaņas vājinājums, tai izplatoties ārējā vidē – 2.daļa: Vispārīga aprēķina metode" minētos nosacījumus (piemēram, ne tuvak par divkārtotu troksņa avota lielāko lineāro izmēru).⁽³⁾ Norāda teritorijas lietošanas funkciju atbilstoši Ministru kabineta 2014.gada 7.janvāra noteikumiem Nr.16 "Troksņa novērtēšanas un pārvaldīšanas kārtība" 2.pielikumam.⁽⁴⁾ Attālums no troksņa avota līdz troksņa uztvērējam. Ja troksņa uztvērējs atrodas attālumā, kas ir mazāks par divkārtotu troksņa avota lielāko lineāro izmēru, troksņa rādītājus nosaka tikai pie troksņa uztvērēja.⁽⁵⁾ Troksņa rādītājus L_{diēna}, L_{vakars} un L_{nakts} novērtē pie troksņa uztvērēja atbilstoši normatīvajiem aktiem troksņa novērtēšanas un pārvaldības jomā.

20.2. transports (norāda uz iekārtu un no iekārtas braucoša transporta radīto troksni un pasākumus, kas tiek veikti un plānoti, lai samazinātu šo troksni naktīs).

Pieņemot, ka izejmateriālu, gatavās produkcijas un atkritumu transportēšana tiks veikta ar kravas automašīnām ar vidējo kravas svaru 10 tonnas, pie maksimālās noslodzes kopējais prognozētais kravas, kas pārvietosies uz un no uzņēmuma, ir vidēji 2 transporta vienības dienā. Normālos apstākļos piesārņojuma un traucējumu aspekts un kopējā ietekme uz vidi vērtējama kā neliela. Autotransporta kustība vakara un nakts stundās netiek plānota. Kravas automašīnu skaits, kas veiks izejmateriālu un gatavās produkcijas un atkritumu pārvadāšanu:

Atkritumu veids	Daudzums, t	Kravas vienību skaits gadā
<i>Ienākošā plūsma</i>		
Nolietotās riepas	1750	175
Dalīti vāktie atkritumi	1350	135
<i>Izejošā plūsma</i>		
Sasmalcinātas riepas	1750	175
Dalīti vāktie atkritumu šķirošanas rezultātā veidojošies atkritumi	1350	135
	Kopā:	620

21. Atkritumu apsaimniekošana:

Kopā gada laikā vāktie atkritumi ienākošā plūsma plānota līdz 1200 t/gadā. No dalīti vāktu atkritumu plūsmas vidēji iegūst 900 t/gadā papīra un kartona iepakojuma atkritumus 240 t/gadā plastmasas iepakojuma atkritumus, kā arī 60 t/gadā apjomā rodas mehāniskās apstrādes atkritumi.

- ✓ Papīra un kartona iepakojums (atkritumu klase 150101, 200101) – kopā līdz 900 t/a;
- ✓ Plastmasas iepakojums (atkritumu klase 150102, 20139) – kopā līdz 240 t/a;
- ✓ Atkritumu mehāniskās apstrādes atkritumi (atkritumu klase 191212) – 60 t/a.

Remontdarbības darbības rezultātā rodas sadzīves atkritumi 0,5 t/a, kā arī bīstamie atkritumi: nolietotā motoreļļa 0,5 t/a, nolietotā hidrauliskā eļļa 0,5 t/a, nolietotais antifīrzs 0,05 t/a. Kopā gada laikā no remontdarbības izejošā atkritumu plūsma plānota 1,55 t/a apmērā:

- ✓ Motoreļļu atkritumi (atkritumu klase 130208) – 0,5 t/a;
- ✓ Hidraulisko eļļu atkritumi (atkritumu klase 130113) – 0,5 t/a;
- ✓ Antifīrza šķidrums (atkritumu klase 160114) – 0,05 t/a.

Pārējie saimnieciskās darbības atkritumi sastāv no radītajiem sadzīves atkritumiem, kā arī no lietus notekūdeņu priekšattīrīšanas iekārtas savāktajiem atkritumiem:

- ✓ Sadzīves atkritumi (atkritumu klase 200301) – 4,25 t/a
- ✓ Tauti un eļļas no eļļas un ūdens atdalītājiem, kas neatbilst 190809 klasei (atkritumu klase 190810) veidosies lietusūdeņu attīrīšanas iekārtu apsaimniekošanas rezultātā – 0,1 t/a;
- ✓ Atkritumi no smilšu uztvērējiem (atkritumu klase 190802) veidosies lietusūdeņu attīrīšanas iekārtu apsaimniekošanas rezultātā – 0,1 t/gadā.

Nolietoto riepu 1750 t/gadā smalcināšanas rezultātā tiks iegūtas gumijas pārslas ar aptuveno izmēru 50x50 mm, ko plānots nodot tālākai reģenerācijai (piemēram, SIA "CEMEX", kur tās tiek izmantotas kā kurināmais enerģijas ražošanai).

Atkritumu plūsmas shēma pievienota 6. pielikumā.

Atkritumi tālākai apsaimniekošanai tiks nodoti komersantiem, kuri ir saņēmuši attiecīgu atļauju atkritumu apsaimniekošanai. Atkritumu apsaimniekošanas likumā vai normatīvajos aktos par piesārņojumu noteiktajā kārtībā.

21.1. ziņas par radīto un pagaidu glabāšanā esošo sadzīves atkritumu, bīstamo atkritumu un notekūdeņu dūņu daudzumu atbilstoši šā pielikuma 21.tabulai, kā arī ražošanas atlikumu daudzumu;

Skat. 21. tabulu.

Atkritumu veidošanās un rīcība ar tiem

21.tabula

Atkritumu klase ⁽¹⁾	Atkritumu nosaukums ⁽²⁾	Atkritumu bīstamība ⁽³⁾	Pagaidu glabāšanā (tonnas gadā)	Ienākošā atkritumu plūsma (t/gadā)			Izejošā atkritumu plūsma (t/gadā)					
				saražots galvenais avots ⁽⁴⁾	tonnas gadā	saņemts no citiem uzņēmumiem (uzņēmējabsiedrībām)	kopā	pārstrādāts daudzums	apglabāts		nodots citiem uzņēmumiem (uzņēmējabsiedrībām)	kopā
									R-kods ⁽⁵⁾	D-kods ⁽⁶⁾		
Daļēti vāktie iepakojuma atkritumu apsaimniekošana												
150106	Jauktais iepakojums	Nav bīstami										
150101	Papīra un kartona iepakojums	Nav bīstami										
200101	Papīrs un kartons	Nav bīstami	25		0	1200	1200	R12B	0	-	1200	
150102	Plastmasas iepakojums	Nav bīstami										
200139	Plastmasa	Nav bīstami										
150101	Papīra un kartona iepakojums	Nav bīstami	16	Atkritumu šķirošana	900	0	900	R13	0	-	900	

200101	Papīrs un kartons	Nav bīstami																							
150102	Plastmasas iepakojums	Nav bīstami																				240			
200139	Plastmasa	Nav bīstami																					240		
191212	Atkritumu mehāniskās apstrādes atkritumi (arī materiālu maisījumi), kuri neatbilst 191211 klasei	Nav bīstami																					60		
150107	Stikla iepakojums	Nav bīstami																						150	
200102	Stikls	Nav bīstami																						150	
Nolietotu riepu apsaimniekošana																									
160103	Nolietotas riepas	Nav bīstami																						1750	
Smalcināšanas procesā veidojas																									
160103*	Nolietotas riepas*	Nav bīstami																							1750
191204	Plastmasa un gumija	Nav bīstami																							1750
191210	Sadedzināmi atkritumi (no atkritumiem	Nav bīstami																							1750
																									1750

	iegūts kurināmais)																	
Atkritumi, kas veidojas pārējo saimniecisko darbību rezultātā																		
130208	Citas motoreļļas, pārnēsumu eļļas un smēreļļas	Bīstami	0,250	Remontdarbības darbība	0,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,5	0	0	0,5
130113	Citas hidrauliskās eļļas	Bīstami	0,250	Remontdarbības darbība	0,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,5	0	0	0,5
160114	Antifrīza šķidrums, kurš satur bīstamas vielas	Bīstami	0,025	Remontdarbības darbība	0,05	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,05	0	0	0,05
190810	Tauki un eļļas no eļļas un ūdens atdalītājiem, kas neatbilst 190809 klasei	Bīstami	0	Lietus notekūdeņu attīrīšana	0,1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,1	0	0	0,1
190802	Atkritumi no smilšu uztvēriņiem	Nav bīstami	0	Lietus notekūdeņu attīrīšana	0,1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,1	0	0	0,1
200301	Nešķīroti sadzīves atkritumi	Nav bīstami	0,2	Sadzīves atkritumi	4,25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,25	0	0	4,25

(1), (2), (3) Atbilstoši Ministru kabineta 2011. gada 19. aprīļa noteikumiem Nr.302 "Noteikumi par atkritumu klasifikatoru un īpašībām, kuras padara atkritumus bīstamus" un Ministru kabineta 2006. gada 2. maija noteikumiem Nr.362 "Noteikumi par notekūdeņu dūņu un to komposta izmantošanu, monitoringu un kontroli".

(4) Atsaucē jāsniedz par galveno darbību un procesu katram atkritumu veidam.

⁽⁵⁾ R-kods – atkritumu reģenerācijas veids saskaņā ar Ministru kabineta 2011.gada 26.apriļa noteikumiem Nr.319 "Noteikumi par atkritumu reģenerācijas un apglabāšanas veidiem".

⁽⁶⁾ D-kods – atkritumu apglabāšanas veids saskaņā ar Ministru kabineta 2011.gada 26.apriļa noteikumiem Nr.319 "Noteikumi par atkritumu reģenerācijas un apglabāšanas veidiem".

* sasmalcinātas nolietotas riepas.

** atbilstoši spēkā esošiem MK noteikumiem par kārtību atkritumu statusa piemērošanas izbeigšanai gumijas materiāliem, kas iegūti no nolietotām riepām.

21.2. maksimālās un minimālās bīstamo atkritumu masas plūsmas, maksimālā un minimālā siltumspēja, maksimāli pieļaujamais piesārņojums ar bīstamajām ķīmiskajām vielām, tai skaitā ar polihlorētajiem bifenīliem, polihlorētajiem terfenīliem, hloru, fluoru, sēru un smagajiem metāliem;

Uz piesārņojošo darbību neattiecas.

21.3. ziņas par atkritumu savākšanu, pārvadāšanu un apglabāšanu tiek sniegtas atbilstoši šā pielikuma 22. un 23.tabulai;

Atkritumu pārvadāšanu daļēji veiks SIA "Eco Baltia vide" un citi uzņēmumi, kas ir saņēmuši atļauju atkritumu pārvadāšanai un apsaimniekošanai. Atkritumi tālākai apsaimniekošanai tiks nogādāti uzņēmumiem, kas ir saņēmuši attiecīgo atkritumu apsaimniekošanai atbilstoši normatīvajiem aktiem par piesārņojumu vai par atkritumu apsaimniekošanu.

Atkritumu savākšana un pārvadāšana

22.tabula

Atkritumu klase ⁽¹⁾	Atkritumu nosaukums ⁽²⁾	Atkritumu bīstamība ⁽³⁾	Savākšanas veids ⁽⁴⁾	Pārvadāto atkritumu daudzums (tonnas/gadā)	Pārvadāšanas veids ⁽⁵⁾	Komersants, kas veic pārvadājumus (vai atkritumu radītājs)	Komersants, kas saņem atkritumus
150101	Papīra un kartona iepakojums	Nav bīstami	Konteineri, ķīpas	900	Autotransports	Uzņēmums, kas ir saņēmis attiecīgo atkritumu apsaimniekošanas atļauju	Uzņēmums, kas ir saņēmis attiecīgo atkritumu apsaimniekošanas atļauju
200101	Papīrs un kartons	Nav bīstami	Konteineri, ķīpas		Autotransports		
150102	Plastmasas iepakojums	Nav bīstami	Konteineri, ķīpas	240	Autotransports	Uzņēmums, kas ir saņēmis attiecīgo atkritumu apsaimniekošanas atļauju	Uzņēmums, kas ir saņēmis attiecīgo atkritumu apsaimniekošanas atļauju
200139	Plastmasa	Nav bīstami	Konteineri, ķīpas		Autotransports		
191212	Atkritumu mehāniskās apstrādes atkritumi (arī materiālu maisījumi), kuri neatbilst 191211 klasei	Nav bīstami	Konteineri, ķīpas	60	Autotransports	Uzņēmums, kas ir saņēmis attiecīgo atkritumu apsaimniekošanas atļauju	Uzņēmums, kas ir saņēmis attiecīgo atkritumu apsaimniekošanas atļauju
150107	Stikla iepakojums	Nav bīstami	Konteineri	150	Autotransports	Uzņēmums, kas ir saņēmis attiecīgo atkritumu apsaimniekošanas atļauju	Uzņēmums, kas ir saņēmis attiecīgo atkritumu apsaimniekošanas atļauju
200102	Stikls	Nav bīstami	Konteineri		Autotransports		
160103*	Nolietotas riepas*	Nav bīstami	Konteineri	1750		Uzņēmums, kas ir saņēmis attiecīgo atkritumu apsaimniekošanas atļauju	Uzņēmums, kas ir saņēmis attiecīgo atkritumu apsaimniekošanas atļauju
191204	Plastmasa un gumija	Nav bīstami	Konteineri		Autotransports		
191210	Sadedzināmi atkritumi (no atkritumiem iegūts kurināmais)	Nav bīstami	Konteineri		Autotransports		
130208	Citas motoreļļas, pārnesumu eļļas un smērēļļas	Bīstami	Mucas	0,5	Autotransports		
130113	Citas hidrauliskās eļļas	Bīstami	Mucas	0,5	Autotransports		

160114	Antifrīza šķidrums, kurš satur bīstamas vielas	Bīstami	Mucas	0,05	Auto transports
190810	Tauki un eļļas no eļļas un ūdens atdalītājiem, kas neatbilst 190809 klasei	Bīstami	Konteineri	0,1	Auto transports
190802	Atkritumi no smilšu uztvērējiem	Nav bīstami	Konteineri	0,1	Auto transports
200301	Nešķīroti sadzīves atkritumi	Nav bīstami	Konteineri	4,25	Auto transports

Piezīmes.

^{(1), (2), (3)} Saskaņā ar Ministru kabineta 2011.gada 19.apriļa noteikumiem Nr.302 "Noteikumi par atkritumu klasifikatoru un īpašībām, kuras padara atkritumus bīstamus".

⁽⁴⁾ Konteineri, mucas, maisi un citi.

⁽⁵⁾ Auto transports, dzelzceļš, jūras transports.

* sasmalcinātas nolietotas riepas.

** atbilstoši spēkā esošiem MK noteikumiem par kārtību atkritumu statusa piemērošanas izbeigšanai gumijas materiāliem, kas iegūti no nolietotām riepām.

Atkritumu apglabāšana

23.tabula

Atkritumu klase ⁽¹⁾	Atkritumu nosaukums ⁽²⁾	Atkritumu bīstamība ⁽³⁾	Maksimālais atļaujā pieprasītais atkritumu daudzums apglabāšanai, tonnas gadā (vai tonnas kvartālā)

Piezīmes.

^{(1), (2), (3)} Saskaņā ar Ministru kabineta 2011.gada 19.apriļa noteikumiem Nr.302 "Noteikumi par atkritumu klasifikatoru un īpašībām, kuras padara atkritumus bīstamus".

2.1.4. esošie un plānotie drošības pasākumi;

Atkritumu apsaimniekošana tiek veikta atbilstoši Atkritumu apsaimniekošanas likuma V nodaļas prasībām. Atkritumi tiek nodoti apsaimniekošanai uzņēmumiem, kas ir saņēmuši attiecīgo atkritumu veida apsaimniekošanas atļauju.

Saskaņā ar Atkritumu apsaimniekošanas likuma 19.pantu, netiek pieļauta dažāda veida bīstamos atkritumu sajaukšana ar sadzīves atkritumiem vai citiem atkritumiem. Bīstamo atkritumu uzskaites, identifikācijas, iepakojšanas, marķēšanas un pārvadājumu uzskaites kārtība tiek veikta saskaņā ar MK 21.06.2011. noteikumu Nr.484 „Bīstamo atkritumu uzskaites, identifikācijas, uzglabāšanas, iepakojšanas, marķēšanas un pārvadājumu uzskaites kārtība” noteiktajām prasībām.

Iekārtā tiek ievērotas MK 13.12.2016. noteikumos Nr.788 „Noteikumi par atkritumu savākšanas un šķirošanas vietām” noteiktās prasības. Visas ar atkritumiem veiktās darbības tiek reģistrētas reģistrācijas žurnālā.

21.5. specifiska informācija par atkritumu poligoniem (apglabājamo atkritumu veidi un apjoms, poligona darbības apraksts, piesārņojuma novēršanas vai samazināšanas metodes, poligona slēgšanas plāns un apsaimniekošanas plāns pēc slēgšanas);

Uz piesārņojošo darbību neattiecas.

21.6. atkritumu pagaidu izvietošana iekārtas teritorijā (vietas izvēles nosacījumi, vietas ģeoloģiskais un hidroģeoloģiskais raksturojums, atkritumu apsaimniekošanas plāns, norādot gāzu un infiltrāta kontroles un uzraudzības pasākumus, kā arī darbības kontroli pēc izvietošanas vietas slēgšanas un pievienojot atkritumu izvietošanas shēmu).

Atkritumi tiek uzglabāti tikai tam paredzētā vietā ar ūdensnecaurlaidīgu segumu. Informācija par atkritumu izvietošanu iekārtas teritorijā sniegta 2. pielikumā.

PAMATZIŅOJUMS

21.¹ Ja A kategorijas piesārņojošas darbības iekārtā izmanto tādas bīstamas ķīmiskas vielas, kas var radīt augsnes un pazemes ūdeņu piesārņojumu, tad operators iesniedz pamatziņojumu, kas izstrādāts saskaņā ar to normatīvo aktu prasībām, kas nosaka pamatziņojuma izstrādes kārtību un saturu.

Uz piesārņojošo darbību neattiecas.

E SADAĻA MONITORINGS

22. Gaisa, ūdens, zemes, trokšņa un atkritumu monitoringa apraksts atbilstoši šā pielikuma 24.tabulai. Ūdens lietošanas datu uzskaitē izmanto normatīvajos aktos par ūdens resursu lietošanas atļaujām noteiktos uzskaites žurnālus.

Bez izmaiņām.

Monitorings

24.tabula

Kods ⁽¹⁾	Monitoringam pakļautie parametri	Paraugu metode	ņemšanas	Analīzes metode un tehnoloģija	Kontroles biežums	Laboratorija, kas veic analīzes

Piezīme.

⁽¹⁾ Emisijas avota kods, izplūdes kods vai atkritumu kods. Lieto kodus atbilstoši šā pielikuma 13., 16., 17., 18., 20. un 21.tabulai.

F SADAĻA

PASĀKUMI, KAS VEICAMI, PĀRTRAUCOT IEKĀRTAS VAI TĀS DAĻAS DARBĪBU, LAI SAMAZINĀTU IETEKMI UZ VIDI

23. Pasākumi, kas veicami, lai samazinātu ietekmi uz vidi pēc tam, kad daļa iekārtas vai visa iekārta pārtrauc darbību, norādot paredzamās darbības ar potenciāli piesārņojošiem atlikumiem. Atkritumu poligoniem norāda, kā operators finansēs poligona slēgšanu, tai skaitā poligona apsaimniekošanu pēc slēgšanas.

Saskaņā ar likuma „Par piesārņojumu” 4. panta devīto punktu, pēc iekārtas darbības pilnīgas pārtraukšanas tiks veikti pasākumi, kas nepieciešami piesārņojuma riska novēršanai un iekārtas atrašanās vietas sakārtošanai atbilstošā stāvoklī.

G SADAĻA KOPSAVILKUMS

24. Kopsavilkumā sabiedrības informēšanai par iekārtu norāda:

24.1. iekārtas nosaukumu, informāciju par operatoru, īpašnieku un iekārtas atrašanās vietu;

iekārta, operators: SIA "Eco Baltia vide"

iekārtas atrašanās vieta: Dienvidu iela 2 un Rūpniecības iela 5, Tukums, Tukuma novads, LV-3101

24.2. īsu ražošanas aprakstu un iemeslu, kāpēc nepieciešama atļauja;

Grozījumi atļaujā nepieciešami sakarā ar darbības teritorijā plānoto nolietoto riepu uzglabāšanas laukuma izveidi un plānoto riepu smalcināšanu. SIA "Eco Baltia vide" pārvadājumu optimizācijai iekārtas teritorijā plāno veikt savāktu nolietoto riepu smalcināšanu pirms to transportēšanas uz reģenerācijas iekārtām.

Uzņēmums iekārtas teritorijā turpmāk neveiks būvniecības atkritumu apsaimniekošanu (uzglabāšanu, šķirošanu, pārstrādi).

Iekārtā tiek veikta dalīta vākto atkritumu – papīrs, kartons un plastmasa – šķirošana. Ienākošā jauktu iepakojuma (papīra, kartona, plastmasas) atkritumu plūsma plānota 1200 t/gadā, no kuras planots atšķirt 900 t/gadā papīra un kartona iepakojumu, 240 t/gadā plastmasas iepakojumu, 60 t/gadā veidojas kā atkritumu mehāniskās apstrādes atkritumi. Iekārtas teritorijā tiks uzglabāts arī stikls vienā slēgtā tipa konteinerā. Stikla šķirošana un pārstrāde nav paredzēta.

Savāktu nolietoto riepu (atkritumu klase 160103) īslaicīga uzglabāšana paredzēta krautnē, ~625 m² platībā laukumā ārpus telpām iekārtas teritorijā. Paredzēta vienlaicīgi līdz 100 t nolietoto riepu uzglabāšana. SIA "Eco Baltia vide" pārvadājumu optimizācijai iekārtas teritorijā plāno veikt savāktu nolietoto riepu smalcināšanu pirms to transportēšanas uz reģenerācijas iekārtām. Smalcināšanu plānots veikt ar mobilu pārvietojamā konteinerā (20 pēdu) izvietotu smalcināšanas iekārtu RSX 1200 GATOR BOX (ražotājs MTB (Francija)), iegūstot gumijas pārslas ar aptuveno izmēru 50x50 mm. Smalcināšanas iekārtas jauda ir 1 – 1,5 t/h, atkarībā no riepu veida un izmēra. Gada laikā plānota līdz 1750 t/gadā (līdz 4,8 t/dnn) nolietoto riepu sasmalcināšana. Plānotais darba laiks – 4 h/dnn laika periodā no plkst. 07:00 līdz plkst. 19:00. Smalcināšanas iekārtu apkalpos viens iekrāvējs. Sasmalcinātais materiāls tiks savākts konteinerā un pirms tā transportēšanas uz reģenerācijas iekārtām īslaicīgi uzglabāts uzglabāšanas laukumā iekārtas teritorijā, kur tiks uzglabātas arī nesasmalcinātas riepas. Sasmalcinātās riepas līdz transportēšanai uz reģenerācijas iekārtām plānots uzglabāt trīs 35 m³ konteineros (vienlaicīgi līdz 45 t).

Transportlīdzekļu remonta darbniecās tiek veikts uzņēmuma transportlīdzekļu remonts un apkope:

- ✓ transportlīdzekļu, to aprīkojuma diagnostika, apkope un remonts;
- ✓ riepu un riteņu montāža, balansēšana un remonts;
- ✓ virsbūves apkope.

Siltumenerģijas ražošanai telpu apsildei un siltā ūdens sagatavošanai uzstādīts ar dīzeldegvielu kurināms katls *Buderus Logano GE315* ar ievadīto siltuma jaudu 140-170 kW (0,14-0,17 MW). Katla jauda ir mazāka nekā 0,2 MW, t.i., zem Ministru kabineta 2010. gada 30. novembra noteikumu Nr.1082 „Kārtība, kādā piesakāmas A,

B un C kategorijas piesārņojošas darbības un izsniedzamas atļaujas A un B kategorijas piesārņojošo darbību veikšanai” 2.pielikuma 1.1.punktā noteiktā C kategorijas piesārņojošās darbības slietšķņa.

Ūdensapgāde uzņēmumā tiek nodrošināta no Tukuma pilsētas centralizēta ūdensvada tīkliem. Sadržīves notekūdeņi no administratīvās ēkas, remontdarbnīcām un katlu mājas tiks savākti un novadīti Tukuma pilsētas kanalizācijas tīklos. Ražošanas notekūdeņi SIA “Eco Baltia vide” darbības rezultātā neveidojas. Par objekta ūdensapgādi un sadzīves kanalizācijas notekūdeņu novadīšanu noslēgts līgums ar SIA “Tukuma ūdens”.

Piesārņojošās darbības klasifikācija saskaņā ar Ministru kabineta 2010.gada 30.novembra noteikumiem Nr.1082 “Kārtība, kādā piesakāmas A, B un C kategorijas piesārņojošas darbības un izsniedzamas atļaujas A un B kategorijas piesārņojošo darbību veikšanai”:

Atbilstoši 1. pielikumam:

5.5. iekārtas sadzīves (nebīstamu) atkritumu reģenerācijai ar jaudu līdz 75 tonnām dienā, kurās tiek veikta viena vai vairākas šādas darbības: 5.5.2. atkritumu sagatavošana sadedzināšanai vai līdzsadedzināšanai;

5.10. punkts – iekārtas sadzīves atkritumu šķirošanai vai īslaicīgai uzglabāšanai, tai skaitā pārkraušanas stacijas, kuru uzņemšanas ietilpība ir 30 tonnu atkritumu dienā un vairāk;

Atbilstoši 2. pielikumam:

6.1. punkts – visu kategoriju (L, M, N, O) mehānisko sauszemes transportlīdzekļu, mobilās lauksaimniecības tehnikas un satiksmē neizmantojamu pārvietojamu mehānismu un citu pārvietojamu agregātu remonta un apkopes darbnīcām, kurās veic Ministru kabineta 2004.gada 22.aprīļa noteikumus Nr.380 „Vides prasības mehānisko transportlīdzekļu remontdarbību izveidei un darbībai” 2.punktā paredzētās darbības.

24.3. piesārņojošās darbības aprakstu (norāda izmantojamos resursus un emisiju ietekmi uz vidi). Aprakstā sniedz šādas ziņas:

24.3.2. galvenie izejmateriāli (arī kurināmais un degviela) un to lietojums;

iekārtā plānots apsaimniekot atkritumus – jauktu iepakojumu 1200 t/gadā un nolietotas riepas līdz 1750 t/gadā. Vienlaicīgi iekārtas teritorijā paredzēts uzglabāt līdz 100 tonnām nolietotu riepu.

Kā kurināmais apkures katla *Buderus Logano GE315* darbināšanai tiek izmantota dīzeļdegviela. Kopejais kurināmā patēriņš plānots līdz 17,7 t/gadā. Dīzeļdegviela tiek uzglabāta tvertnē, kuras tilpums 2 m³. Tā tiks izvietota katlu mājā ar betonētu grīdu. Iekrāvēju darbības nodrošināšanai tiks izmantota dīzeļdegviela līdz 30 tonnām gadā. Nepieciešamā dīzeļdegviela tiks piegādāta un uzreiz iepildīta tehnikas degvielas bākās. Uzglabāšana nav paredzēta.

Papildus iepriekšminētajam, tehnikas remonta un apkopes laikā tiek izmantotas smērvielas, hidroaīliskā eļļa, motoreļļa, kas nav klasificētas kā bīstamas ķīmiskās vielas/produkti. Tehnikas remonta un apkopes laikā tiek izmantots dzesēšanas šķidrums, kas klasificēts kā bīstama ķīmiskā viela/produkts.

Citu ķīmisko vielu, produktu, kas klasificējami kā bīstami, izmantošana nav paredzēta.

24.3.3. bīstamo ķīmisko vielu lietošana un plānotie pasākumi to aizvietošanai;

Iekārtā tiks izmantotas tādas bīstamās ķīmiskās vielas kā dīzeldegviela 47,7 t/gadā, antifīza šķidrums 0,05 t/gadā, eļļas un smērvielas 0,1 t/gadā. Bīstamo ķīmisko vielu aizvietošanas pasākumi nav plānoti.

24.3.4. nozīmīgākās emisijas gaisā un ūdenī (koncentrācija un ikgadējais lielums);

Uzņēmums iekārtas teritorijā turpmāk neveiks būvniecības atkritumu apsaimniekošanu – uzglabāšanu, šķirošanu, pārstrādi.

Plānotā riepu uzglabāšana neradīs piesārņojošu vielu emisiju gaisā. Riepu smalcināšanas procesā gumijas sastāvā esošo gaistošo organisko savienojumu emisijas neveidosies, līdz ar to neveidosies arī traucējošas smakas. Riepu smalcināšanas procesā gaisā emitēs neliels daudzums cieta izkliedēto daļiņu – 0,0016 t/gadā (emisijas pielīdzinātas daļiņu PM_{10} un daļiņu $PM_{2,5}$ emisijām).

Piesārņojošās darbības laikā nenotiks piesārņojošu vielu emisija ūdenī.

24.3.5. atkritumu veidošanās un apsaimniekošana;

Kopā gada laikā dalīti vāktu atkritumu (jauktu iepakojuma atkritumu – papīra, kartona un plastmasas iepakojuma) ienākošā plūsma plānota 1200 t/a. No dalīti vāktu atkritumu plūsmas vidēji iegūst 900 t/a papīra un kartona iepakojuma atkritumus 240 t/a plastmasas iepakojuma atkritumus, kā arī 60 t/a apjomā rodas mehāniskās apstrādes atkritumi.

- ✓ Papīra un kartona iepakojums (atkritumu klase 150101, 200101) – kopā līdz 900 t/a;
- ✓ Plastmasas iepakojums (atkritumu klase 150102, 20139) – kopā līdz 240 t/a;
- ✓ Atkritumu mehāniskās apstrādes atkritumi (atkritumu klase 191212) – 60 t/a.

Remontdarbības darbības rezultātā rodas sadzīves atkritumi 0,5 t/a, kā arī bīstamie atkritumi: nolietotā motoreļļa 0,5 t/a, nolietotā hidrauliskā eļļa 0,5 t/a, nolietotais antifīz 0,05 t/a. Kopā gada laikā no remontdarbības izejošā atkritumu plūsmā plānota 1,55 t/a apmērā:

- ✓ Motoreļļu atkritumi (atkritumu klase 130208) – 0,5 t/a;
- ✓ Hidraulisko eļļu atkritumi (atkritumu klase 130113) – 0,5 t/a;
- ✓ Antifīza šķidrums (atkritumu klase 160114) – 0,05 t/a.

Pārējie saimnieciskās darbības atkritumi sastāv no radītajiem sadzīves atkritumu, kā arī no lietus notekūdeņu priekšattīrīšanas iekārtas savāktajiem atkritumiem:

- ✓ Sadzīves atkritumi (atkritumu klase 200301) – 4,25 t/a
- ✓ Tauti un eļļas no eļļas un ūdens atdalītājiem, kas neatbilst 190809 klasei (atkritumu klase 190810) veidosies lietusūdeņu attīrīšanas iekārtu apsaimniekošanas rezultātā – 0,1 t/a;
- ✓ Atkritumi no smilšu uztverējiem (atkritumu klase 190802) veidosies lietusūdeņu attīrīšanas iekārtu apsaimniekošanas rezultātā – 0,1 t/gadā.

Nolietoto riepu 1750 t/gadā smalcināšanas rezultātā tiks iegūtas gumijas pārslas ar aptuveno izmēru 50x50 mm, ko plānots nodot tālākai reģenerācijai (piemēram, SIA "CEMEX", kur tās tiek izmantotas kā kurināmais enerģijas ražošanai).

Atkritumu pārveidošanu veiks gan SIA "Eco Baltia vide", gan citi uzņēmumi, kas ir saņēmuši atļauju atkritumu pārveidošanai un apsaimniekošanai. Atkritumi tālākai apsaimniekošanai tiks nogādāti uzņēmumiem, kas ir saņēmuši atļauju attiecīgo atkritumu apsaimniekošanai.

24.4. iespējamo avāriju novēršanu;

Iespējamās avārijas uzņēmumā saistītas galvenokārt ar ugunsgrēka izcelšanos un tehnoloģiskā aprīkojuma avārijām.

Teritorijā izvietoti ugunsdzēsības aparāti. Ūdens ugunsdzēsības vajadzībām tiks nodrošināts no speciāli ierīkoti ugunsdzēsības krāniem. Uzņēmumā izstrādāts rīcības plāns ugunsgrēka gadījumā, ugunsdrošības un darba drošības instrukcijas. Riska situāciju mazināšanai vai likvidēšanai darbinieki tiks nodrošināti ar individuālajiem darba aizsarglīdzekļiem. Nepiederošu personu un transporta piekļūšana iekārtām – ierobežota, teritorija tiks apsargāta.

24.5. nākotnes plānus – iekārtas plānoto paplašināšanos, atsevišķu daļu vai procesu modernizāciju.

Cita iekārtas paplašināšanās, atsevišķi daļu vai procesu modernizācija tuvākajā laikā nav plānota.

H SADAĻA

Apliecinu, ka atļaujas iesniegumā sniegtā informācija ir patiesa un precīza.

Operators vai atbildīgā persona:

Vārds, uzvārds

Jānis Aizbalts, SIA "Eco Baltia vide" valdes priekšsēdētājs

Aigars Apsītis, SIA "Eco Baltia vide" valdes loceklis

Datums

Z.v.

(paraksts)

Tālruņa numurs

Valsts vides dienesta reģionālās vides pārvaldes atzīmes:

Saņemšanas datums

Valsts vides dienesta reģionālās vides pārvaldes amatpersona:

Vārds, uzvārds

Datums

Z.v.

(paraksts)

Piezīme: Dokumenta rekvizītus "paraksts", "datums", "zīmoga vieta" ("z.v.") neaizpilda, ja elektroniskais dokuments ir sagatavots atbilstoši normatīvajiem aktiem par elektronisko dokumentu noformēšanu.