

# Pavasara šķīdonis uz grants autoceļiem

## Skaitļi un fakti

Valsts ceļu tīkls, km

19 947

10 802  
grants segums  
(55%)

9 144  
melns segums  
(45%)



**Šķīdonis** – Atkusnis (parasti pavasarī), kad strauji kūst sniegs, atlaižas zeme. Rudens lietavu rezultātā liekais ūdens sakrājas ceļa konstrukcijā un ziemā sasalst, ledus kristāliem uzirdinot ceļa segu. Pavasarī sasalušās ūdens masas strauji atkūst, un ceļam kritiski samazinās nestspēja. Šķīdonis, sākot atkust dziļākajiem slāņiem, pāriet rūgumos, kā ceļinieku žargonā sauc dziļo atkušānu



Latvijas īpatnība – **ļoti liels grants ceļu īpatsvars**, tāpēc šķīdonis pavasarī apgrūtina daudzu cilvēku ikdienu



2018. gadā masas ierobežojumi šķīdoņa dēļ **tika ieviesti jau janvāra sākumā**, jo pastāvīgs sals tā arī neiestājās



Vairāk nekā 25 gadu laikā grants ceļiem **nepietiekamā daudzumā veikti remontdarbi** un papildināta grants



Šķīdoņa laikā **nav iespējams veikt grants ceļu uzturēšanas darbus**, piemēram, greiderēt, jo ar smago uzturētāju tehniku šos samirkušos, mīkstos ceļus var vēl vairāk sabojāt, taču tiek veikti darbi, lai nodrošinātu caurbraukšanu



Katru gadu no grants ceļiem **noput 1 cm grants**



**Grants ceļu stāvoklis uzlabojas tikai tad, kad tie apžūst**, un var uzbraukt tehnika, kas veic uzturēšanas darbus – profilē, planē utt.



Ar ikdienas uzturēšanu **nav iespējams uzlabot grants autoceļu stāvokli**, bet gan tikai censties saglabāt esošo



Ceļiem apžūstot, uz tiem sāk veikt uzturēšanas darbus, taču **transporta masas ierobežojumi tiek saglabāti**, līdz ceļam pilnībā atjaunojusies nestspēja



Vietējās nozīmēs ceļi ir ceļi ar vismazāko satiksmes intensitāti, tāpēc to uzturēšanai un remontdarbiem vēsturiski tika atvēlēts **vismazāk līdzekļu**



Klajumos un mežos **grants ceļu stāvoklis ir atšķirīgs**



Ikgadējie masas ierobežojumi tiek ieviesti uz aptuveni 10 000 kilometru valsts grants ceļu, kas ir **lielākā daļa valsts ceļu ar grants segumu**



Visās valstīs ar Latvijai līdzīgiem klimatiskajiem apstākļiem pavasarī un rudenī, kā arī ziemas atkušņos uz grants ceļiem iestājas **šķīdonis** – tie pārmitrinās, zaudē nestspēju, kļūst grūti izbraucami



Gandrīz visi valsts autoceļi ar grants segumu ir **vietējās nozīmes ceļi**



Lēmumu par autotransporta masas ierobežojumiem pieņem **LVC speciālisti reģionālajās nodaļās**



Visās valstīs, ar Latvijai līdzīgiem klimatiskajiem apstākļiem šķīdoņa laikā uz grants ceļiem **tiek ieviesti autotransporta masas ierobežojumi**. Lietuvā un Igaunijā situācija ik gadu ir atšķirīga, pērn Lietuvā masas ierobežojumi bija uz 2 372 km grants ceļu, bet Igaunijā – uz 4 000 km



Latvijā arvien biežāk ir vērojami mainīgi laika apstākļi un paredzams, ka šķīdonis uz grants ceļiem **būs arvien biežāk**