

APSTIPTINĀTI
ar Tukuma novada Domes 29.04.2010.
lēmumu (prot.Nr.4, 5.§.)

SAISTOŠIE NOTEIKUMI Tukumā

2010.gada 29.aprīlī

Nr.15
(prot.Nr.4, 5.§.)

Par ielu, autoceļu vai to posmu ar cieto segumu izbūvi Tukuma novadā pēc fizisko personu ierosinājuma

Izdoti saskaņā ar likuma „Par pašvaldībām”
43.panta trešo daļu

Noteikumos lietoto terminu skaidrojums:

Fiziska persona – Latvijas Republikā pastāvīgi dzīvojošs rīcībspējīgs iedzīvotājs, kurš nav komersants Komerclikuma izpratnē.

Iela vai tās posms ar cieto segumu – Tukuma novada teritorijas infrastruktūras sastāvdaļa sarkano līniju ietvaros, kas sastāv no ielas braucamās daļas (zemes klātne, zemasfalta segums, asfalta segums, caurtekas, ūdens novadīšanas ietaises u.c.), ielas inženierbūvēm (ietvēm, veloceļiem, ielu apgaismojuma tīkla u.c.) un satiksmes organizācijas tehniskajiem līdzekļiem (ceļa zīmes, luksofori, signālstabiņi, aizsargbarjeras, vertikālais un horizontālais marķējums u.c.).

Autoceļš - ir kompleksa (zemes klātne, ceļa braucamā daļa, māklīgās būves) inženierbūve ārpus pilsētas robežām (autobusu pieturvietas un paviljoni, paātrinājuma joslas, transportlīdzekļu stāvvietas, pasažieru atpūtas laukumi, sniega aizsargsetas, apstādījumi, veloceļi un ietves, ceļu sakaru un apgaismojuma līnijas), kas izmantojama transportlīdzekļu satiksmei ar noteikto ātrumu, normatīvos paredzētajām slodzēm un gabarītiem.

Apakšzemes inženierkomunikācijas – ierīce, aprīkojums vai ierīču un aprīkojumu kopums, kas tiek ierīkots zem ielas, autoceļiem ar cieto segumu (ūdensvads, kanalizācija, siltumtrases, lietus ūdens kanalizācija, telekomunikāciju, elektrības u.c. kabeļi, citas komunikācijas).

1. Šie noteikumi nosaka kārtību, kādā fiziskas personas ierosina ielas, autoceļa vai tā posma ar cieto segumu izbūvi Tukuma novada pašvaldības teritorijā un veic darbu daļēju finansēšanu.

2. Apakšzemes inženierkomunikāciju izbūve notiek, ievērojot Tukuma novada Domes (turpmāk tekstā – Dome) saistošos noteikumus „Par maģistrālo ūdensvadu un kanalizācijas vadu un pievadu izbūvi Tukuma novadā pēc iedzīvotāju (dzīvojamo ēku īpašnieku vai apsaimniekotāju) ierosinājuma”.

3. Ielas, autoceļa vai tā posma ar cieto segumu ierīkošanas un finansēšanas kārtība:

3.1. fiziskās personas iesniedz Domes Komunālajai nodaļai vai attiecīgā pagasta pārvaldes pakalpojumu centram adresētu iesniegumu par ielas, autoceļa vai tā posma ar cieto segumu ierīkošanu;

3.2. Domes Komunālā nodaļa vai attiecīgā pagastu pārvalde pēc iesnieguma saņemšanas organizē objekta apsekošanu un būvdarbu izmaksu tāmes sagatavošanu;

3.3. projektēšanas darbi, kas saistīti ar ielas, autoceļa vai tā posma ar cieto segumu izbūvi, tiek iekļauti kopējās būvdarbu izmaksās;

3.4. Domes Komunālā nodaļa vai attiecīgā pagastu pārvalde informē iesniedzēju par plānotajām kopējām būvdarbu izmaksām un fizisko personu līdzfinansējuma apmēru;

3.5. ar fizisko personu tiek slēgta vienošanās par piekrišanu piedalīties ielas, autoceļa vai tā posma ar cieto segumu izbūves līdzfinansēšanā un tā samaksas kārtību.

4. Fizisko personu līdzfinansējums ielas, autoceļa vai tā posma ar cieto segumu izbūvei nav mazāks par 25% no plānotajām kopējām būvdarbu izmaksām.

5. Jautājumu par naudas līdzekļu piešķiršanu konkrētas ielas, autoceļa vai tā posma ar cieto segumu būvdarbiem pašvaldības budžetā paredzēto naudas līdzekļu ietvaros izskata divu mēnešu laikā no iesnieguma saņemšanas brīža Domes Komunālo jautājumu, Finanšu komitejās.

6. Prioritāte iesniegumu iesniegšanas secībā ielas, autoceļa vai tā posma ar cieto segumu būvniecībā tiek noteikta:

6.1. ielām, autoceļiem ar lielāku transporta intensitāti;

6.2. ielām, autoceļiem, kur izbūvējamā posma garums ir vismaz 150 m;

6.3. ielām, kur izbūvējamais posms savieno vismaz 5 dzīvojamās mājas;

6.4. ielām, kas ir savienotas ar esošajām ielām ar cieto segumu;

6.5. ielām, autoceļiem, kur ir izbūvētas apakšzemes komunikācijas;

6.6. ielām, autoceļiem kur fizisko personu līdzfinansējuma apjoms ir lielāks par 25% no kopējām būvdarbu izmaksām.

7. Ja fizisku personu pieteikumi par ielu, autoceļu vai to posmu ar cieto segumu izbūvi nav iesniegti līdz kārtējā gada 1.augustam, Dome lemj par līdzfinansējumam paredzēto līdzekļu izmantošanu.

8. Ielas, autoceļu vai tā posma ar cieto segumu būvdarbus organizē Domes Komunālā nodaļa vai attiecīgā pagastu pārvalde.

9. Būvdarbi tiek uzsākti pēc visa fizisko personu līdzdalības maksājuma iemaksāšanas Domes kontā.

10. Ielu, autoceļu vai to posmu ar cieto segumu izbūves periods sākas aprīlī un beidzas oktobrī.

11. Būvniecības objekti, kuri ir iekļauti pieprasījuma rindā un kuriem ar Domes lēmumu ir piešķirts finansējums, bet objektīvu apstākļu dēļ netiek izbūvēti attiecīgajā gadā, kopā ar finansējumu tiek pārcelti uz nākošo gadu.

12. Atbilstoši šiem noteikumiem izbūvētās ielas, autoceļi vai to posmi ar cieto segumu ir pašvaldības īpašums neatkarīgi no fizisko personu finanšu ieguldījuma procentuālā lieluma.

Domes priekšsēdētājs
NORAKSTS PAREIZS
Tukuma novada Domes
Administratīvās nodaļas vadītāja
Tukumā,

(paraksts)

J.Šules

R.Skudra

30.04.201

